

La Fondation VINCI Autoroutes lance la 5^e édition de sa campagne dédiée à la sécurité des motards en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Une mobilisation renouvelée pour les usagers les plus vulnérables

À l'occasion du retour des beaux jours et de la reprise des déplacements à deux-roues motorisés, et dans la continuité de la nouvelle campagne de prévention de la sécurité routière à destination des motards, la Fondation VINCI Autoroutes lance la 5^e édition de sa campagne annuelle de sensibilisation dédiée aux conducteurs de deux-roues motorisés sur le réseau ESCOTA en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Cette mobilisation s'inscrit dans un contexte où les motards demeurent parmi les usagers les plus vulnérables de la route. En particulier en région PACA, entre 2020 et 2024, 35 % des personnes tuées sur la route étaient des conducteurs de deux-roues motorisés ; une part équivalente aux conducteurs de véhicules légers¹. Sur le réseau ESCOTA, les deux-roues motorisés ne représentent qu'environ 1 % du trafic, mais sont impliqués dans près des deux tiers des accidents graves. Des chiffres qui soulignent l'importance de poursuivre les actions de prévention et de sensibilisation.

Une accidentalité qui reste largement liée aux comportements

Si **l'autoroute reste cinq fois plus sûre que le réseau secondaire**, les conséquences d'un accident y sont particulièrement lourdes pour les conducteurs de deux-roues motorisés, dont la vulnérabilité est accrue en l'absence de protection physique.

L'analyse des accidents survenus sur le réseau Escota, menée avec les forces de l'ordre depuis plusieurs années, met en évidence des comportements dangereux et une sur-confiance de la part des motards à l'origine de prises de risques importantes **avec notamment** :

- des manœuvres dangereuses,
- une vitesse excessive ou inadaptée,
- la consommation d'alcool et de stupéfiants

Par ailleurs, selon une enquête réalisée par la Fondation VINCI Autoroutes avec 2'Roues Lab en 2024, **81 % des motards se déclarent aussi préoccupés par le comportement des autres usagers, 54 % identifient l'inattention comme principale cause d'accident**, tandis que **23 % reconnaissent avoir déjà failli s'endormir au guidon**.

¹ Bilan de la sécurité routière 2024 ONISR.

Une campagne de sensibilisation déployée sur le réseau Escota et de nombreuses actions terrain

Cette nouvelle campagne de sensibilisation rappelle plusieurs messages essentiels : **porter un équipement complet, vérifier** régulièrement l'état de sa moto, **adapter sa vitesse** aux conditions de circulation et **météorologiques, faire des pauses a minima toutes les 2 heures** en cas de long trajet, **anticiper les comportements des autres usagers** et **favoriser un meilleur partage de la route**.

Pour cette édition, un dispositif de communication multi-canal est déployé sur l'ensemble du réseau ESCOTA : messages sur les panneaux à messages variables présents sur l'autoroute, chroniques sur Radio VINCI Autoroutes 107.7, relais sur les réseaux sociaux et actions de terrain menées en partenariat avec les Préfectures et EDCF (Escadron Départemental de Contrôle des Flux) et cela durant tout le mois de juin.

Cette démarche se traduit également par des actions concrètes auprès des conducteurs. Dans le cadre des **formations « Courbes et Trajectoires » organisées avec les EDCF**, la Fondation VINCI Autoroutes participe à la sensibilisation aux bonnes pratiques sur autoroute, à la promotion du corridor de sécurité et a **offert des gilets airbags moto pour les exercices pratiques** dans les départements du Var et des Alpes-Maritimes.



L'amélioration de la sécurité des conducteurs de deux-roues motorisés passe indéniablement par des comportements plus responsables avec un strict respect des règles du code de la route, la prise de conscience de ses limites et une vigilance accrue pour prévenir les risques engendrés par les autres usagers de la route. Les opérations de sensibilisation ont pour vocation d'informer sur les conséquences des prises de risques et de partager les bonnes pratiques pour les éviter.



Bernadette Moreau
Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes

Les 10 conseils de conduite pour les motards

1. S'assurer régulièrement de l'état de sa moto
2. S'équiper à 100 % et en toute période pour mieux se protéger
3. Ne pas être en sur-confiance sur les courbes et trajectoires
4. Respecter la vitesse indiquée
5. Sur la route la consommation d'alcool / stupéfiants dégradent les facultés et reflexes
6. Adapter sa conduite à la météo
7. Partager la route : veiller à ne pas rester dans les angles morts des autres véhicules et à anticiper leurs mouvements.
8. Ne jamais doubler par la droite, éviter de circuler inutilement sur les voies centrales ou de gauche et se méfier des phénomènes d'aspiration
9. Eviter de passer derrière un poids lourd au péage
10. Gérer sa résistance / fatigue – Attention à l'hypovigilance

À tous les conducteurs pour mieux partager la route

- Restez concentré, évitez tout distracteur en conduisant : mettez votre téléphone en mode avion, réglez votre GPS avant de prendre la route et arrêtez-vous si vous deviez faire un réglage.
- Faites des pauses régulières sur les trajets longs (toutes les 2 heures) ou dès les premiers signes de somnolence.
- Respectez les limitations de vitesse.
- Utilisez systématiquement le clignotant lors de vos changements de voie.
- Contrôlez régulièrement vos angles morts.



Une mobilisation qui s'inscrit dans une dynamique nationale

Cette initiative s'inscrit dans une dynamique plus large de mobilisation nationale en faveur de la sécurité des deux-roues motorisés. À ce titre, **la campagne de prévention lancée début juin par la Sécurité routière**, consacrée aux risques liés à la vitesse chez les motards, vient rappeler qu'une vigilance permanente et des comportements responsables constituent les meilleurs moyens de renforcer sa sécurité en deux-roues.

A propos de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes :

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à l'évolution des comportements. Investie depuis l'origine dans la promotion de la responsabilité individuelle et collective sur la route, elle a progressivement élargi son territoire d'action à l'éducation, au respect de l'environnement et à l'ouverture aux autres par la lecture. Autant de traductions, pour tout un chacun, de l'aspiration à bien (se) conduire sur la route.

Depuis 2022, la Fondation soutient également des projets de préservation et de restauration du patrimoine naturel dans les territoires.

Ses champs d'action :

- Faire progresser la recherche en finançant des recherches scientifiques innovantes dans différents champs des conduites à risques, du respect de l'environnement et de la lecture comme vecteurs d'amélioration des comportements et, dans le domaine du génie écologique, en mesurant l'impact dans la durée des actions de restauration des milieux naturels soutenues ;
- Sensibiliser le grand public en menant des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques routiers, à la conduite responsable et à la préservation de l'environnement ;
- Soutenir des initiatives associatives et citoyennes en promouvant des projets en faveur d'une mobilité sûre, respectueuse des autres et de l'environnement et en accompagnant des projets de restauration écologique.

<https://fondation.vinci-autoroutes.com> – X - Facebook - LinkedIn - Instagram

Contacts presse

- Laura Tardiveau – 06 99 30 14 06 – laura.tardiveau@vinci-autoroutes.com
- Yann Clément – 06 60 34 73 00 – yann.clement@vinci-autoroutes.com